**РАСПИСАНИЕ автобусных маршрутов г. Грязи**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Наименование маршрута | Сезонность работы маршрута | Вид сообщения | Категория и класс АТС в соответствии с ГОСТ Р 52051-2003, не ниже | Класс АТС по габаритной длине (не менее), по предложению \* | Регулярность выполнения рейсов | Количество рейсов | Время рейса, час. мин | Протяженность маршрута (по рейсам), км | Плановое количество выходов | Минимально необходимое количество автобусов для выполнения перевозок, всего |
| основному | альтернативному | Отправление с НП | Отправление с КП | прямой рейс | обратный рейс |
| 1 | Комбинат – Культиваторный завод    | круглогодично | внутримуниципальный  | малый  | малый  |        | ежедневно | 22      | 6:25 | 6:49 | 9,6 | 11,8 | 1 | 1 |
| ежедневно | 7:20 | 7:44 | 9,6 | 11,8 |
| ежедневно | 8:20 | 8:44 | 9,6 | 11,8 |
| ежедневно | 9:30 | 9:59 | 9,6 | 11,8 |
| ежедневно | 10:35 | 10:59 | 9,6 | 11,8 |
| ежедневно | 11:35 | 12:02 | 9,6 | 11,8 |
|  |  |  |  |  |  |  | ежедневно | 12:40 | 13:08 | 9,6 | 11,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | ежедневно | 16:35 | 17:00 | 9,6 | 11,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | ежедневно | 17:35 | 18:01 | 9,6 | 11,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | ежедневно | 18:35 | 19:01 | 9,6 | 11,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | ежедневно | 19:50 | 20:16 | 9,6 | 11,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Наименование маршрута | Сезонность работы маршрута | Вид сообщения | Категория и класс АТС в соответствии с ГОСТ Р 52051-2003, не ниже | Класс АТС по габаритной длине (не менее), по предложению \* | Регулярность выполнения рейсов | Количество рейсов | Время рейса, час. мин | Протяженность маршрута (по рейсам), км | Плановое количество выходов | Минимально необходимое количество автобусов для выполнения перевозок, всего |
| основному | альтернативному | Отправление с НП | Отправление с КП | прямой рейс | обратный рейс |
| 1 | Комбинат – Культиваторный завод    | круглогодично | внутримуниципальный  | малый  | малый  |        | ежедневно | 22      | 6:30 | 6:55 | 9,6 | 11,8 | 1 | 1 |
| ежедневно | 7:30 | 7:45 | 9,6 | 11,8 |
| ежедневно | 8:30 | 8:55 | 9,6 | 11,8 |
| ежедневно | 9:30 | 9:55 | 9,6 | 11,8 |
| ежедневно | 10:30 | 10:55 | 9,6 | 11,8 |
| ежедневно | Перерыв 10:56-12:14 с ж/д вокзала 12:15 | 9,6 | 11,8 |
|  |  |  |  |  |  |  | ежедневно | 13:05 | 13:33 | 9,6 | 11,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | ежедневно | 14:05 | 14:33 | 9,6 | 11,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | ежедневно | 15:03 | 15:33 | 9,6 | 11,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | ежедневно | 16:55 с ж/д вокзала | 17:08 | 9,6 | 11,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | ежедневно | Перерыв 17:09-18:39 | 9,6 | 11,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | ежедневно | 18:40 | 19:01 | 9,6 | 11,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | ежедневно | 19:40 | 20:05 | 9,6 | 11,8 |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Наименование маршрута | Сезонность работы маршрута | Вид сообщения | Категория и класс АТС в соответствии с ГОСТ Р 52051-2003, не ниже | Класс АТС по габаритной длине (не менее), по предложению \* | Регулярность выполнения рейсов | Количество рейсов | Время рейса, час. мин | Протяженность маршрута(по рейсам), км | Плановое количество выходов | Минимально необходимое количество автобусов для выполнения перевозок, всего |
| основному | альтернативному | Отправление с НП | Отправление с КП | прямой рейс | обратный рейс |
| 1А | Комбинат –Культиваторный завод (через магазин «Ларец») | круглогодично | внутримуниципальный | малый | малый | «» | ежедневно | 11 | 6:55 | 7:25 | 7,4 | 6,4 | 1 | 1 |
| 7:55 | 8:25 | 7,4 | 6,4 |
| 8:55 | 9:25 | 7,4 | 6,4 |
| 9:55 | 10:25 | 7,4 | 6,4 |
| 10:55 | 11:25 | 7,4 | 6,4 |
| Перерыв 10:40-11:10 | 7,4 | 6,4 |
| 13:15 | 13:45 | 7,4 | 6,4 |
| 14:10 | 14:40 | 7,4 | 6,4 |
| 15:10 | 15:40 | 7,4 | 6,4 |
| 16:10 | 16:40 | 7,4 | 6,4 |
| 17:10 | 17:40 | 7,4 | 6,4 |
| 18:10 | 18:40 | 7,4 | 6,4 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Наименование маршрута | Сезонность работы маршрута | Вид сообщения | Категория и класс АТС в соответствии с ГОСТ Р 52051-2003, не ниже | Класс АТС по габаритной длине (не менее), по предложению \* | Регулярность выполнения рейсов | Количество рейсов | Время рейса, час. мин | Протяженность маршрута(по рейсам), км | Плановое количество выходов | Минимально необходимое количество автобусов для выполнения перевозок, всего |
| основному | альтернативному | Отправление с НП | Отправление с КП | прямой рейс | обратный рейс |
| 1А | Комбинат –Культиваторный завод (через магазин «Ларец») | круглогодично | внутримуниципальный | малый | малый | «» | ежедневно | 25 |  | 6:40 | 7,4 | 6,4 | 1 | 1 |
| 7:10 | 7:40 | 7,4 | 6,4 |
| 8:10 | 8:40 | 7,4 | 6,4 |
| 9:15 | 9:45 | 7,4 | 6,4 |
| 10:15 |  | 7,4 | 6,4 |
| Перерыв 10:10-11:10 |  |  |
| 11:50 | 11:15 | 7,4 | 6,4 |
| 12:50 | 12:15 | 7,4 | 6,4 |
| 13:55 | 13:25 | 7,4 | 6,4 |
|  | 14:25 | 7,4 | 6,4 |
| Перерыв 14:55-15:45 |  |  |
| 15:50 | 16:25 | 7,4 | 6,4 |
| 16:50 | 17:25 | 7,4 | 6,4 |
| 17:55 | 18:25 | 7,4 | 6,4 |
| 19:00 | 19:35 | 7,4 | 6,4 |
| 20:10 | 20:45(гараж) | 7,4 | 6,4 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Наименование маршрута | Сезонность работы маршрута | Вид сообщения | Категория и класс АТСв соответствии с ГОСТР 52051-2003, не ниже | Класс АТС по габаритной длине (не менее), по предложению \* | Регулярность выполнения рейсов | Количество рейсов | Время рейса, час. мин | Протяженность маршрута(по рейсам), км | Плановое количество выходов | Минимально необходимое количество автобусов для выполнения перевозок, всего |
| основному | альтернативному | Отправление с НП | Отправление с КП | прямой рейс | обратный рейс |
| 3 | ГПК- АО «Гидравлик» | круглогодично |  внутримуниципальный | малый | малый | «» | ежедневно | 32 | 6:10 | 6:35 | 5,8 | 6,7 | 1 | 1 |
| 7:00 | 7:25 | 5,8 | 6,7 |
| 7:55 | 8:20 | 5,8 | 6,7 |
| 8:50 | 9:15 | 5,8 | 6,7 |
| 9:40 | перерыв | 5,8 | 6,7 |
| 10:20 | 10:50 | 5,8 | 6,7 |
| 11:15 | 11:40 | 5,8 | 6,7 |
| 12:05 | 12:30 | 5,8 | 6,7 |
| 12:55 | 13:20 | 5,8 | 6,7 |
| 13:45 | 14:10 | 5,8 | 6,7 |
| 14:35 (до Гидро) | 15:00 (до вокзала) | 5,8 | 6,7 |
| От вокзала 16-10 |  | 5,8 |
| 16:25 | 16:55 | 5,8 | 6,7 |
| 17:25 | 17:55 | 5,8 | 6,7 |
| 18:25 | 18:55 | 5,8 | 6,7 |
| 19:25 | 19:55 ГПК | 5,8 | 6,7 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Наименование маршрута | Сезонность работы маршрута | Вид сообщения | Категория и класс АТСв соответствии с ГОСТР 52051-2003, не ниже | Класс АТС по габаритной длине (не менее), по предложению \* | Регулярность выполнения рейсов | Количество рейсов | Время рейса, час. мин | Протяженность маршрута(по рейсам), км | Плановое количество выходов | Минимально необходимое количество автобусов для выполнения перевозок, всего |
| основному | альтернативному | Отправление с НП | Отправление с КП | прямой рейс | обратный рейс |
| 3 | ГПК- АО «Гидравлик» | круглогодично |  внутримуниципальный | малый | малый | «» | ежедневно | 27 |  | 6:05 | 5,8 | 6,7 | 1 | 1 |
| 6:35 | 7:00 | 5,8 | 6,7 |
| 7:25 | 7:55 | 5,8 | 6,7 |
| 8:25 | 9:00 | 5,8 | 6,7 |
| 9:35 | 9:55 | 5,8 | 6,7 |
| перерыв 10:05-10:50 |  |  |
|  | 10:55 | 5,8 | 6,7 |
| 11:30 | 12:00 | 5,8 | 6,7 |
| 12:30 | 13:00 | 5,8 | 6,7 |
| 13:35 | 14:00 | 5,8 | 6,7 |
| Перерыв 14:30-15:30 |  |  |
| 15:35 | 16:05 | 5,8 | 6,7 |
| 16:35 | 17:05 | 5,8 | 6,7 |
| 17:35 | 18:05 | 5,8 | 6,7 |
| 18:40 | 19:10 | 5,8 | 6,7 |
| 19:35 | 20:05 | 5,8 | 6,7 |
| 20:35 (гараж) |  | 5,8 | 6,7 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Наименование маршрута | Сезонность работы маршрута | Вид сообщения | Категория и класс АТСв соответствии с ГОСТР 52051-2003, не ниже | Класс АТС по габаритной длине (не менее), по предложению \* | Регулярность выполнения рейсов | Количество рейсов | Время рейса, час. мин | Протяженность маршрута(по рейсам), км | Плановое количество выходов | Минимально необходимое количество автобусов для выполнения перевозок, всего |
| основному | альтернативному | Отправление с НП | Отправление с КП | прямой рейс | обратный рейс |
| 3 | ГПК- АО «Гидравлик» | круглогодично |  внутримуниципальный | малый | малый | «» | ежедневно | 24 |  | 6:10 | 5,8 | 6,7 | 1 | 1 |
| 6:45 | 7:10 | 5,8 | 6,7 |
| 7:45 | 8:10 | 5,8 | 6,7 |
| 8:40 | 9:08 | 5,8 | 6,7 |
| 9:45 | 10:15 | 5,8 | 6,7 |
| Перерыв 10:45 – 10:50 |  |  |
| 11:20 | 11:50 | 5,8 | 6,7 |
| 12:20 | 12:50 | 5,8 | 6,7 |
| 13:20 | 13:50 | 5,8 | 6,7 |
| 14:40 | 15:05 | 5,8 | 6,7 |
| Перерыв 15:45-16:40 |  |  |
| 15:55 (вокзал) | 17:18 | 5,8 | 6,7 |
| 17:48 | 18:20 | 5,8 | 6,7 |
| 18:49 | 19:20 | 5,8 | 6,7 |
| 19:50 (гараж) |  | 5,8 | 6,7 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Наименование маршрута | Сезонность работы маршрута | Вид сообщения | Категория и класс АТСв соответствии с ГОСТР 52051-2003, не ниже | Класс АТС по габаритной длине (не менее), по предложению \* | Регулярность выполнения рейсов | Количество рейсов | Время рейса, час. мин | Протяженность маршрута(по рейсам), км | Плановое количество выходов | Минимально необходимое количество автобусов для выполнения перевозок, всего |
| основному | альтернативному | Отправление с НП | Отправление с КП | прямой рейс | обратный рейс |
| 3 | ГПК- АО «Гидравлик» | круглогодично |  внутримуниципальный | малый | малый | «» | ежедневно | 26 | 6:20 | 6:50 | 5,8 | 6,7 | 1 | 1 |
| 7:20 | 7:50 | 5,8 | 6,7 |
| 8:20 | 8:50 | 5,8 | 6,7 |
| 9:20 | 9:50 | 5,8 | 6,7 |
| 10:20 | 10:50 | 5,8 | 6,7 |
| 11:25 | 11:55 | 5,8 | 6,7 |
| 12:25 | 12:55 | 5,8 | 6,7 |
| 13:25 | 13:55 | 5,8 | 6,7 |
| Перерыв 14:25-15:20 |  | 5 |
| 15:25 | 15:55 | 5,8 | 6,7 |
| 16:30 | 17:00 | 5,8 | 6,7 |
| 17:30 | 18:00 | 5,8 | 6,7 |
| 18:30 | 19:00 | 5,8 | 6,7 |
| 19:30 | 20:00 (до ГПК) | 5,8 | 6,7 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Наименование маршрута | Сезонность работы маршрута | Вид сообщения | Категория и класс АТС в соответствии с ГОСТ Р 52051-2003, не ниже | Класс АТС по габаритной длине (не менее), по предложению \* | Регулярность выполнения рейсов | Количество рейсов | Время рейса, час. мин | Протяженность маршрута(по рейсам), км | Плановое количество выходов | Минимально необходимое количество автобусов для выполнения перевозок, всего |
| основному | альтернативному | Отправление с НП | Отправление с КП | прямой рейс | обратный рейс |
| 5 | ЦРБ – АО «Гидравлик» | круглогодично | внутримуниципальный | малый | малый | "" | ежедневно | 30 | 7:00 | 7:20 | 8,5 | 8 | 1 | 1 |
| 7:40 | 8:00 | 8,5 | 8 |
| 8:20 | 8:40 | 8,5 | 8 |
| 9:00 | 9:20 | 8,5 | 8 |
| 9:40 | 10:00 | 8,5 | 8 |
| 10:20 | 10:40 | 8,5 | 8 |
| 11:00 | 11:20 | 8,5 | 8 |
| 11:40 | 12:00 | 8,5 | 8 |
| 12:20 | 12:40 | 8,5 | 8 |
| 13:00 | 13:20 | 8,5 | 8 |
| 13:40 | 14:00 | 8,5 | 8 |
| 14:20 | 14:40 | 8,5 | 8 |
| 15:00 |  | 8,5 | 8 |
| Перерыв  |  | 8,5 |
| 17:00 | 17:20 | 8,5 | 8 |
| 17:40 | 18:00 | 8,5 | 8 |
| 18:20 | 18:50 | 8,5 | 8 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Наименование маршрута | Сезонность работы маршрута | Вид сообщения | Категория и класс АТС в соответствии с ГОСТ Р 52051-2003, не ниже | Класс АТС по габаритной длине (не менее), по предложению \* | Регулярность выполнения рейсов | Количество рейсов | Время рейса, час. мин | Протяженность маршрута(по рейсам), км | Плановое количество выходов | Минимально необходимое количество автобусов для выполнения перевозок, всего |
| основному | альтернативному | Отправление с НП | Отправление с КП | прямой рейс | обратный рейс |
| 7 | Культиваторный завод – АО «Гидравлик» - ЦРБ | круглогодично | внутримуниципальный | малый | малый | "" | ежедневно | 26 | От вокзала 6:30 | 6:45 | 7,9 | 8,2 | 1 | 1 |
| 7:15 | 7:45 | 7,9 | 8,2 |
| 8:10 | 8:35 | 7,9 | 8,2 |
| 9:00 | 9:25 | 7,9 | 8,2 |
| 9:50 | 10:15 | 7,9 | 8,2 |
| 10:35 | 11:10 | 7,9 | 8,2 |
| 11:35 | 12:10 до вокзала | 7,9 | 8,2 |
| Перерыв 12:20 -13:35 |  |  |
| 13:35 | 13:50 | 7,9 | 8,2 |
| 14:20 | 14:50 | 7,9 | 8,2 |
| 15:20 | 15:50 | 7,9 | 8,2 |
| 16:10 | 16:40 | 7,9 | 8,2 |
| 17:10 | 17:50 | 7,9 | 8,2 |
| 18:20 | 18:40 до вокзала | 7,9 | 8,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Наименование маршрута | Сезонность работы маршрута | Вид сообщения | Категория и класс АТС в соответствии с ГОСТ Р 52051-2003, не ниже | Класс АТС по габаритной длине (не менее), по предложению \* | Регулярность выполнения рейсов | Количество рейсов | Время рейса, час. мин | Протяженность маршрута(по рейсам), км | Плановое количество выходов | Минимально необходимое количество автобусов для выполнения перевозок, всего |
| основному | альтернативному | Отправление с НП | Отправление с КП | прямой рейс | обратный рейс |
| 10 | Пищевой комбинат-СХТ | круглогодично | внутримуниципальный | малый | малый | "" | ежедневно | 22 | 6:45 | 7:10 | 7,7 | 7,7 | 1 | 1 |
| 7:34 | 8:05 | 7,7 | 7,7 |
| 8:30 | 8:50 | 7,7 | 7,7 |
| 9:15 | 9:40 | 7,7 | 7,7 |
| 10:05 | 10:30 | 7,7 | 7,7 |
| 11:00 | 11:30 | 7,7 | 7,7 |
| Перерыв  |  | 7,7 |
| 13:00 | 13:30 | 7,7 | 7,7 |
| 14:00 | 14:25 | 7,7 | 7,7 |
| 15:55 | 16:20 | 7,7 | 7,7 |
| 17:05 | 17:30 | 7,7 | 7,7 |
| 18:00 | 18:30 | 7,7 | 7,7 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Наименование маршрута | Сезонность работы маршрута | Вид сообщения | Категория и класс АТС в соответствии с ГОСТ Р 52051-2003, не ниже | Класс АТС по габаритной длине (не менее), по предложению \* | Регулярность выполнения рейсов | Количество рейсов | Время рейса, час. мин | Протяженность маршрута(по рейсам), км | Плановое количество выходов | Минимально необходимое количество автобусов для выполнения перевозок, всего |
| основному | альтернативному | Отправление с НП | Отправление с КП | прямой рейс | обратный рейс |
| 11 | Культиваторный завод-АО «Гидравлик» - Грязи-орловские | круглогодично | внутримуниципальный | малый | малый | "" | ежедневно | 19 | От вокзала 6:30 | 6:55 | 12,7 | 12,4 | 1 | 1 |
| 7:35 ч/з ЦРБ | 8:15 | 12,7 | 12,4 |
| 8:55 | 9:40 | 12,7 | 12,4 |
| 10:20 | 11:00 | 12,7 | 12,4 |
| 11:40 (от вокзала) |  | 12,7 | 12,4 |
| Перерыв 12:00-13:00 |  |  |
|  | От вокзала 13:25 | 12,7 | 12,4 |
| 13:35 | 14:20 | 12,7 | 12,4 |
| 15:00 | 15:40 | 12,7 | 12,4 |
| 16:15 | 16:50 | 12,7 | 12,4 |
| 17:25 | 18:00 | 12,7 | 12,4 |
| 18:40 до вокзала |  | 12,7 | 12,4 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Наименование маршрута | Сезонность работы маршрута | Вид сообщения | Категория и класс АТС в соответствии с ГОСТ Р 52051-2003, не ниже | Класс АТС по габаритной длине (не менее), по предложению \* | Регулярность выполнения рейсов | Количество рейсов | Время рейса, час. мин | Протяженность маршрута(по рейсам), км | Плановое количество выходов | Минимально необходимое количество автобусов для выполнения перевозок, всего |
| основному | альтернативному | Отправление с НП | Промежуточные остановки | Промежуточные остановки | Отправление с КП | прямой рейс | обратный рейс |
| 12А | Пищевой комбинат-ЦРБ-Грязи-Орловские | круглогодично | внутримуниципальный | малый | малый | "" | ежедневно | 16 | 5:55 | 6:20 | 6:35 | 6:47 | 12,7 | 13,1 | 1 | 1 |
| 7:10 | 7:37 | 7:45 | 7:56 | 12,7 | 13,1 |
| 8:35 | 9:00 | 9:15 | 9:28 | 12,7 | 13,1 |
| 9:55 | 10:16 | 10:30 | 10:44 | 12,7 | 13,1 |
| 13:10 | 13:41 | 13:50 | 14:03 | 12,7 | 13,1 |
| Перерыв 14:10-15:10 |  |  |
| 15:15 | 15:41 | 15:55 | 16:03 | 12,7 | 13,1 |
| 16:35 | 16:53 | 17:05 | 17:16 | 12,7 | 13,1 |
| 17:35 | 17:55 | 18:10 | 18:25 до ГПК | 12,7 | 13,1 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Наименование маршрута | Сезонность работы маршрута | Вид сообщения | Категория и класс АТС в соответствии с ГОСТ Р 52051-2003, не ниже | Класс АТС по габаритной длине (не менее), по предложению \* | Регулярность выполнения рейсов | Количество рейсов | Время рейса, час. мин | Протяженность маршрута(по рейсам), км | Плановое количество выходов | Минимально необходимое количество автобусов для выполнения перевозок, всего |
| основному | альтернативному | Отправление с НП | Отправление с КП | прямой рейс | обратный рейс |
| 12 | Пищевой комбинат-Грязи-Орловские | круглогодично | внутримуниципальный | малый | малый | "" | ежедневно | 19 | 6:35 | 7:20 | 12,7 | 13,1 | 1 | 1 |
| 8:10 | 8:50 | 12,7 | 13,1 |
| 9:30 | 10:10 | 12,7 | 13,1 |
| 10:45 | 11:25 | 12,7 | 13,1 |
| 12:10 | 12:45 | 12,7 | 13,1 |
| Перерыв 13:10-14:20 | 12,7 | 13,1 |
| 14:20 | 15:10 | 12,7 | 13,1 |
| 15:45 | 16:25 | 12,7 | 13,1 |
| 17:05 | 17:45 | 12,7 | 13,1 |
| 18:20 | 19:00 | 12,7 | 13,1 |
| 19:30 в гараж |  | 12,7 | 13,1 |

**Лот № 15**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Наименование маршрута | Сезонность работы маршрута | Вид сообщения | Категория и класс АТС в соответствии с ГОСТ Р 52051-2003, не ниже | Класс АТС по габаритной длине (не менее), по предложению \* | Регулярность выполнения рейсов | Количество рейсов | Время рейса, час. мин | Протяженность маршрута(по рейсам), км | Плановое количество выходов | Минимально необходимое количество автобусов для выполнения перевозок, всего |
| основному | альтернативному | Отправление с НП | Промежуточные остановки | Промежуточные остановки | Отправление с КП | прямой рейс | обратный рейс |
| 14 | АО «Гидравлик»-ЦРБ-МРЗ-Гидроагрегат | круглогодично | внутримуниципальный | малый | малый | "" | ежедневно | 15 | 7:20 | 8:00 | 7:40 | 8:20 | 7,7 | 7,7 | 1 | 1 |
| 8:40 | 9:20 | 9:00 | 9:40 | 7,7 | 7,7 |
| 10:00 | 10:40 | 10:20 | 11:00 | 7,7 | 7,7 |
| 11:25 | 12:00 | 11:48 | 12:14 | 7,7 | 7,7 |
| 12:45 | 13:20 | 13:06 | 13:30 до Гидро | 7,7 | 7,7 |
| Перерыв 14:00-16:00 |  |  |
| 16:00 | 16:40 | 16:25 | 16:53 | 7,7 | 7,7 |
| 17:30 | 18:10 | 17:48 | 18:35 | 7,7 | 7,7 |
| 18:50 | 19:25 | 19:10 | 19:50 до Гидро | 7,7 | 7,7 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Наименование маршрута | Сезонность работы маршрута | Вид сообщения | Категория и класс АТС в соответствии с ГОСТ Р 52051-2003, не ниже | Класс АТС по габаритной длине (не менее), по предложению \* | Регулярность выполнения рейсов | Количество рейсов | Время рейса, час. мин | Протяженность маршрута(по рейсам), км | Плановое количество выходов | Минимально необходимое количество автобусов для выполнения перевозок, всего |
| основному | альтернативному | Отправление с НП | Промежуточные остановки | Промежуточные остановки | Отправление с КП | прямой рейс | обратный рейс |
| 14 | АО «Гидравлик»-ЦРБ-МРЗ-Гидроагрегат | круглогодично | внутримуниципальный | малый | малый | "" | ежедневно | 15 | 6:20 | 6:40 | 7:25 | 7:40 | 7,7 | 7,7 | 1 | 1 |
| 8:00 | 8:20 | 8:40 | 8:55 | 7,7 | 7,7 |
| 9:20 | 9:40 | 10:00 | 10:15 | 7,7 | 7,7 |
| 10:40 | 11:00 | 11:20 | 11:35 | 7,7 | 7,7 |
| 12:00 | 12:20 | 12:40 | 12:55 | 7,7 | 7,7 |
| 13:15 |  |  |  | 7,7 | 7,7 |
| Перерыв 13:20-15:20 |  |  |
| 15:25 | 15:45 | 16:05 | 16:20 | 7,7 | 7,7 |
| 16:45 | 17:05 | 17:25 | 17:40 | 7,7 | 7,7 |
| 18:05 | 18:25 | 19:00 | 19:15 | 7,7 | 7,7 |
| 19:30(в гараж) |  |  |  | 7,7 | 7,7 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Наименование маршрута | Сезонность работы маршрута | Вид сообщения | Категория и класс АТС в соответствии с ГОСТ Р 52051-2003, не ниже | Класс АТС по габаритной длине (не менее), по предложению \* | Регулярность выполнения рейсов | Количество рейсов | Время рейса, час. мин | Протяженность маршрута(по рейсам), км | Плановое количество выходов | Минимально необходимое количество автобусов для выполнения перевозок, всего |
| основному | альтернативному | Отправление с НП | Отправление с КП | прямой рейс | обратный рейс |
| 15 | Культиваторный завод-Школа №6 | круглогодично | внутримуниципальный | малый | малый | "" | ежедневно | 27 | 6:15 | 6:45 | 7,9 | 7,9 | 1 | 1 |
| 7:15 | 7:35 | 7,9 | 7,9 |
| Перерыв 8:05 |  | 7,9 |
| 8:45 | 9:15 | 7,9 | 7,9 |
| 9:45 | 10:10 | 7,9 | 7,9 |
| 10:45 | 11:10 до вокзала | 7,9 | 7,9 |
| 11:45 с вокзала | 12:00 | 7,9 | 7,9 |
| Перерыв 12:00-13:10 |  |  |
| 12:45 с вокзала | 13:00 | 7,9 | 7,9 |
| 13:30 | 13:57 | 7,9 | 7,9 |
| 14:30 | 14:50 | 7,9 | 7,9 |
| 15:30 | 15:50 | 7,9 | 7,9 |
| 16:30 | 16:50 | 7,9 | 7,9 |
| 17:30 | 17:55 | 7,9 | 7,9 |
| 18:30 | 18:55 | 7,9 | 7,9 |
| 19:10 в гараж |  | 7,9 | 7,9 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Наименование маршрута | Сезонность работы маршрута | Вид сообщения | Категория и класс АТС в соответствии с ГОСТ Р 52051-2003, не ниже | Класс АТС по габаритной длине (не менее), по предложению \* | Регулярность выполнения рейсов | Количество рейсов | Время рейса, час. мин | Протяженность маршрута(по рейсам), км | Плановое количество выходов | Минимально необходимое количество автобусов для выполнения перевозок, всего |
| основному | альтернативному | Отправление с НП | Отправление с КП | прямой рейс | обратный рейс |
| 16 | СХТ – АО «Гидравлик» | круглогодично | внутримуниципальный | малый | малый | "" | ежедневно | 23 |  |  |  | 1 | 1 |
| 6:45 | 7:20 | 8,5 | 9,6 |
| 7:50 | 8:20 | 8,5 | 9,6 |
| 8:45 | 9:20 | 8,5 | 9,6 |
| 10:45 | 11:20 | 8,5 | 9,6 |
| 11:45 | 12:20 |  | 8,5 |
| 12:45 | 13:20 | 8,5 | 9,6 |
| 13:45 | 14:20 (до вокзала) |  | 8,5 |
| От вокзала 16:10 | 8,5 | 9,6 |
|  | 1:25 | 8,5 | 9,6 |
| 16:50 | 17:25 | 8,5 | 9,6 |
| 17:50 | 18:25 | 8,5 | 9,6 |
| 18:50 | 19:30 |  | 8,5 |
| 20:00 |  | 8,5 | 9,6 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Наименование маршрута | Сезонность работы маршрута | Вид сообщения | Категория и класс АТС в соответствии с ГОСТ Р 52051-2003, не ниже | Класс АТС по габаритной длине (не менее), по предложению \* | Регулярность выполнения рейсов | Количество рейсов | Время рейса, час. мин | Протяженность маршрута(по рейсам), км | Плановое количество выходов | Минимально необходимое количество автобусов для выполнения перевозок, всего |
| основному | альтернативному | Отправление с НП | Отправление с КП | прямой рейс | обратный рейс |
| 16 | СХТ – АО «Гидравлик» | круглогодично | внутримуниципальный | малый | малый | "" | ежедневно | 24 | С вокзала 6:20 | 8,5 | 9,6 | 1 | 1 |
| 6:35 | 7:05 | 8,5 | 9,6 |
| 7:35 | 8:05 | 8,5 | 9,6 |
| 8:40 | 9:05 | 8,5 | 9,6 |
| 9:35 |  | 8,5 | 9,6 |
| Перерыв до 9:50 |  | 8,5 |
| 9:50 | 10:25 | 8,5 | 9,6 |
| Перерыв 10:25-11:00 |  | 8,5 |
|  | 11:05 | 8,5 | 9,6 |
| 11:35 | 12:05 | 8,5 | 9,6 |
| 12:35 | 13:05 | 8,5 | 9,6 |
| 13:40 | 14:05 | 8,5 | 9,6 |
| Перерыв 14:10-15:05 |  | 8,5 |
| 15:10 | 15:40 | 8,5 | 9,6 |
| 16:10 | 16:40 | 8,5 | 9,6 |
| 17:15 | 17:45 | 8,5 | 9,6 |
| 18:15 | 18:50 | 8,5 | 9,6 |
| 19:15 (в гараж) |  | 8,5 | 9,6 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Наименование маршрута | Сезонность работы маршрута | Вид сообщения | Категория и класс АТС в соответствии с ГОСТ Р 52051-2003, не ниже | Класс АТС по габаритной длине (не менее), по предложению \* | Регулярность выполнения рейсов | Количество рейсов | Время рейса, час. мин | Протяженность маршрута(по рейсам), км | Плановое количество выходов | Минимально необходимое количество автобусов для выполнения перевозок, всего |
| основному | альтернативному | Отправление с НП | Отправление с КП | прямой рейс | обратный рейс |
| 16 | СХТ – АО «Гидравлик» | круглогодично | внутримуниципальный | малый | малый | "" | ежедневно | 24 | С вокзала 6:20 | 8,5 | 9,6 | 1 | 1 |
| 6:35 | 7:05 | 8,5 | 9,6 |
| 7:35 | 8:05 | 8,5 | 9,6 |
| 8:40 | 9:05 | 8,5 | 9,6 |
| 9:35 |  | 8,5 | 9,6 |
| Перерыв до 9:50 |  | 8,5 |
| 9:50 | 10:25 | 8,5 | 9,6 |
| Перерыв 10:25-11:00 |  | 8,5 |
|  | 11:05 | 8,5 | 9,6 |
| 11:35 | 12:05 | 8,5 | 9,6 |
| 12:35 | 13:05 | 8,5 | 9,6 |
| 13:40 | 14:05 | 8,5 | 9,6 |
| Перерыв 14:10-15:05 |  | 8,5 |
| 15:10 | 15:40 | 8,5 | 9,6 |
| 16:10 | 16:40 | 8,5 | 9,6 |
| 17:15 | 17:45 | 8,5 | 9,6 |
| 18:15 | 18:50 | 8,5 | 9,6 |
| 19:15 (в гараж) |  | 8,5 | 9,6 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Наименование маршрута | Сезонность работы маршрута | Вид сообщения | Категория и класс АТС в соответствии с ГОСТ Р 52051-2003, не ниже | Класс АТС по габаритной длине (не менее), по предложению \* | Регулярность выполнения рейсов | Количество рейсов | Время рейса, час. мин | Протяженность маршрута(по рейсам), км | Плановое количество выходов | Минимально необходимое количество автобусов для выполнения перевозок, всего |
| основному | альтернативному | Отправление с НП | Промежуточные остановки  | Промежуточные остановки | Отправление с КП | прямой рейс | обратный рейс |
| 118А | СХТ-ЦРБ-ул. Шкатова | круглогодично | внутримуниципальный | малый | малый | "" | ежедневно | 18 | 6:25 | 6:41 | 6:45 | 7:05 | 11,2 | 11,2 | 1 | 1 |
| 7:30 | 7:50 | 8:00 | 8:10 | 11,2 | 11,2 |
| 8:30 | 9:10 |  |  | 11,2 | 11,2 |
| 9:35 | 9:55 | 10:10 | 10:25 | 11,2 | 11,2 |
| 11:10 | 11:40 |  |  | 11,2 | 11,2 |
| 12:10 | 12:30 | 12:40 | 12:50 | 11,2 | 11,2 |
| 13:20 | 13:45 |  |  | 11,2 | 11,2 |
| 14:05 | 14:35 |  |  | 11,2 | 11,2 |
| 15:05 | Перерыв до 16:30 |  |  |
| 17:05 | 17:30 | 17:55 | 18:10 | 11,2 | 11,2 |
| 18:40 | 19:30 (гараж) |  |  | 11,2 | 11,2 |

**Глава г. Грязи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О. А. Филиппов**